

Projet

Distributeur :

E.U.R.L. Bio Green Solutions | 425, Avenue du Vercors | FR-2640 26400 Mirabel-et-Blacons
 Ph: +33 6 76 95 47 83 | e-mail: lfreire@biogreensolutions.fr | www.biogreensolutions.fr

Nom du projet :

Ville :

Superficie Geoweb® estimée (L x l) :

_____m x _____m = _____m²

Offre : Oui Non

Date prévue de l'offre :

Date de début de la construction prévue :

Candidats à l'appel d'offre connus :

Veillez décrire le problème qui doit être résolu par le système Geoweb :
 (Veillez fournir un schéma ou une coupe transversale !)

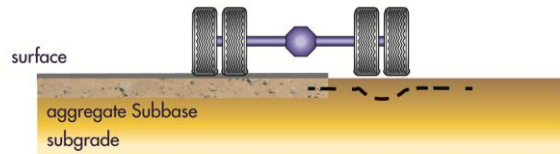
Autre méthode de construction (sans Geoweb®) :

Veillez noter

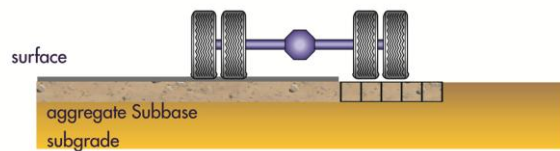
La précision des avant-projets et des évaluations basés sur les demandes d'évaluation dépend de la qualité des données fournies. Les valeurs et informations spécifiques ne pouvant pas être fournies réduisent la qualité et la fiabilité des avant-projets car des valeurs comparables doivent être présumées. Les projets finaux doivent toujours être basés sur des études du sol adéquates et des paramètres de charge détaillés. Les projets finaux sont des prouesses techniques !

Responsabilité et limite d'utilisation

Les évaluations et avant-projets sont protégés par des droits d'auteur et spécifiquement basés sur les caractéristiques techniques uniques du matériau Geoweb® breveté de Presto Products. Les évaluations sont exclusivement préparées pour le demandeur. L'utilisation de toute partie des évaluations et avant-projets avec tout matériau non fabriqué par Presto Products est strictement interdite et peut les invalider. Les évaluations et avant-projets sont destinés à fournir une utilisation potentielle des produits Geoweb et ne représentent pas un projet réel destiné à la construction ou à toute autre fin. Un projet final sera préparé par un ingénieur agréé en fonction des conditions réelles du site.



Unconfined Granular Pavement System



the GEOWEB® Granular Pavement System

Informations sur le projet

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Redéveloppement | <input type="checkbox"/> Nouvelle construction |
| <input type="checkbox"/> Construction pavée | <input type="checkbox"/> Construction non pavée |
| <input type="checkbox"/> Construction temporaire | <input type="checkbox"/> Construction permanente |

Type de construction :

- | | | |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Autoroute principale | <input type="checkbox"/> Zone industrielle | <input type="checkbox"/> Aire de stationnement |
| <input type="checkbox"/> Autoroute publique | <input type="checkbox"/> Terminal à conteneurs | <input type="checkbox"/> Route agricole |
| <input type="checkbox"/> Aéroport | <input type="checkbox"/> Voie ferrée | <input type="checkbox"/> Digue / Levée |
| <input type="checkbox"/> Voie privée | | |
| <input type="checkbox"/> Autre _____ | | |

Exigences (Construction stabilisée Geoweb®)Valeur E-v2 minimum sur la construction (MN/m²) _____

Valeur CBR minimum sur la construction (%) _____

Déformation maximum permise (mm) _____

Paramètre de charge (selon DIN 1072)

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Camion 60 tonnes
(P = 100 kN ; A = 0,12 m ² ; σ = 833 kN/m ²) | <input type="checkbox"/> Camionnette 9 tonnes
(P = 30 kN ; A = 0,052 m ² ; σ = 577kN/m ²) |
| <input type="checkbox"/> Camion 30 tonnes
(P = 50 kN ; A = 0,08 m ² ; σ = 625 kN/m ²) | <input type="checkbox"/> Camionnette 6 tonnes
(P = 20 kN ; A = 0,04 m ² ; σ = 500kN/m ²) |
| <input type="checkbox"/> Camion 16 tonnes
(P = 50 kN ; A = 0,08 m ² ; σ = 625 kN/m ²) | <input type="checkbox"/> Camionnette 3 tonnes
(P = 10 kN ; A = 0,04 m ² ; σ = 250kN/m ²) |
| <input type="checkbox"/> Camion 12 tonnes
(P = 40 kN ; A = 0,06 m ² ; σ = 666 kN/m ²) | <input type="checkbox"/> Voiture
(P = 7 kN ; A = 0,04 m ² ; σ = 175 kN/m ²) |
| <input type="checkbox"/> Autre _____ | |

Charge d'essieu max. _____ kN Zone de contact (pneu) _____ m²Nombre de pneus/d'essieux _____ Pression des pneus _____ kN/m²

Sol de fondation
Essai de chargement à la plaque, valeur E_{v2} [MN/m ²] _____
ou valeur de portance CBR (California bearing ratio) [%] _____
ou cohésion sans drainage ; valeur c_u [kN/m ²] _____
Module de rigidité [MN/m ²] _____
Angle de friction interne [°] _____
Poids spécifique [kN/m ³] _____
Nappe phréatique [m] _____

Matériau de remblai Geoweb®
Angle de friction interne [°] _____
Taille de grain max. [mm] _____

Projet avec revêtement conventionnel sans Geoweb®				
Couches	Angle de friction interne [°]	Poids spécifique [kN/m ²]	Épaisseur de couche [m]	Module de rigidité E_s [kN/m ²]
1				
2				
3				
4				
5				

Informations supplémentaires

Les couches sont modifiables non modifiables

Épaisseur de construction totale modifiable non modifiable

Si aucune donnée (paramètres de charge, sol de fondation, matériau de remblai) n'est fournie, les valeurs suivantes seront utilisées pour le calcul :

Charge du trafic : Largeur sous charge 60 (60 tonnes), 10 millions de passages (constructions pavées) / 1 million de passages (constructions non pavées)

Déformation permise : 10 mm (constructions pavées), 50 mm (constructions non pavées)

Sol de fondation : $E_{v2} = 10$ MN/m²

Matériau de remblai : Angle de friction interne = 35°

Informations logistiques

- Estimation du coût
- Devis
- Avant-projet / Calcul

requis par :