

Système de support de charge **SOILWEB®**

Projet

Distributeur :

SAS ECOBIOTEX® - 106 rue Robert - 69006 LYON - Tél. 04 26 28 87 14 - Fax : 04 26 23 90 48
contact@ecobiotex.fr - www.biogreensolutions.fr

Nom du projet :

Ville :

Superficie **SOILWEB®** estimée (lx l) :

_____ m x _____ m = _____ m²

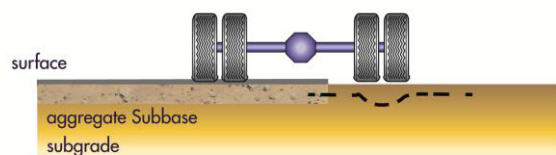
Offre : Oui ☐ Non ☐

Date prévue de l'offre :

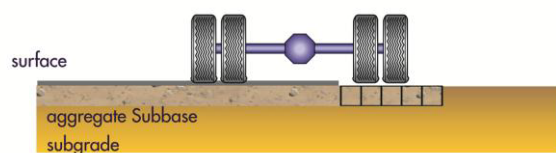
Date de début de la construction prévue :

Candidats à l'appel d'offre connus :

Veuillez décrire le problème qui doit être résolu par le système **SOILWEB®** :
(Veuillez fournir un schéma ou une coupe transversale !)



Unconfined Granular Pavement System



the **SOILWEB®** Granular Pavement System

Autre méthode de construction (sans **SOILWEB®**) :

Veuillez noter

La précision des avant-projets et des évaluations basés sur les demandes d'évaluation dépend de la qualité des données fournies. Les valeurs et informations spécifiques ne pouvant pas être fournies réduisent la qualité et la fiabilité des avant-projets car des valeurs comparables doivent être présumées. Les projets finaux doivent toujours être basés sur des études du sol adéquates et des paramètres de charge détaillés. Les projets finaux sont des prouesses techniques !

Responsabilité et limite d'utilisation

*Les évaluations et avant-projets sont protégés par des droits d'auteur et spécifiquement basés sur les caractéristiques techniques uniques du matériau **SOILWEB®** breveté de **SOILTEC**. Les évaluations sont exclusivement préparées pour le demandeur. L'utilisation de toute partie des évaluations et avant-projets avec tout matériau non fabriqué par **SOILTEC** est strictement interdite et peut les invalider.*
*Les évaluations et avant-projets sont destinés à fournir une utilisation potentielle des produits **SOILWEB®** et ne représentent pas un projet réel destiné à la construction ou à toute autre fin. Un projet final sera préparé par un ingénieur agréé en fonction des conditions réelles du site.*

Informations sur le projet

- | | |
|--|--|
| ☐ Redéveloppement | ☐ Nouvelle construction |
| ☐ Construction pavée | ☐ Construction non pavée |
| ☐ Construction temporaire | ☐ Construction permanente |

Type de construction :

- | | | |
|---|--|--|
| ☐ Autoroute principale | ☐ Zone industrielle | ☐ Aire de stationnement |
| ☐ Autoroute publique | ☐ Terminal à conteneurs | ☐ Route agricole |
| ☐ Aéroport | ☐ Voie ferrée | ☐ Digue / Levée |
| ☐ Voie privée | | |
| ☐ Autre _____ | | |

Exigences (Construction stabilisée SOILWEB®)

Valeur E-v2 minimum sur la construction (MN/m²) _____

Valeur CBR minimum sur la construction (%) _____

Déformation maximum permise (mm) _____

Paramètre de charge (selon DIN 1072)

Camion 60 tonnes (P = 100 kN ; A = 0,12 m² ; σ = 833 kN/m²)	Camionnette 9 tonnes (P = 30 kN ; A = 0,052 m² ; σ = 577kN/m²)
Camion 30 tonnes (P = 50 kN ; A = 0,08 m² ; σ = 625 kN/m²)	Camionnette 6 tonnes (P = 20 kN ; A = 0,04 m² ; σ = 500kN/m²)
Camion 16 tonnes (P = 50 kN ; A = 0,08 m² ; σ = 625 kN/m²)	Camionnette 3 tonnes (P = 10 kN ; A = 0,04 m² ; σ = 250kN/m²)
Camion 12 tonnes (P = 40 kN ; A = 0,06 m² ; σ = 666 kN/m²)	Voiture (P = 7 kN ; A = 0,04 m² ; σ = 175 kN/m²)
Autre _____	

Charge d'essieu max. _____ kN Zone de contact (pneu) _____ m²

Nombre de pneus/d'essieux _____ Pression des pneus _____ kN/m²

Sol de fondation

Essai de chargement à la plaque, valeur E_{v2} [MN/m²] _____

ou valeur de portance CBR (California bearing ratio) [%] _____

ou cohésion sans drainage ; valeur c_u [kN/m²] _____

Module de rigidité [MN/m²] _____

Angle de friction interne [°] _____

Poids spécifique [kN/m³] _____

Nappe phréatique [m] _____

Matériau de remblai SOILWEB®

Angle de friction interne [°] _____

Taille de grain max. [mm] _____

Projet avec revêtement conventionnel sans SOILWEB®

Couches	Angle de friction interne [°]	Poids spécifique [kN/m³]	Épaisseur de couche [m]	Module de rigidité E_s [kN/m²]
1				
2				
3				
4				
5				

Informations supplémentaires

Les couches sont modifiables ☐ non modifiables ☐

Épaisseur de construction totale modifiable ☐ non modifiable ☐

Si aucune donnée (paramètres de charge, sol de fondation, matériau de remblai) n'est fournie, les valeurs suivantes seront utilisées pour le calcul :

Charge du trafic : Largeur sous charge 60 (60 tonnes), 10 millions de passages (constructions pavées) / 1 million de passages (constructions non pavées)

Déformation permise : 10 mm (constructions pavées), 50 mm (constructions non pavées)

Sol de fondation : $E_{v2} = 10 \text{ MN/m}^2$

Matériau de remblai : Angle de friction interne = 35°

Informations logistiques

- ☐ Estimation du coût
- ☐ Devis
- ☐ Avant-projet / Calcul

requis par :